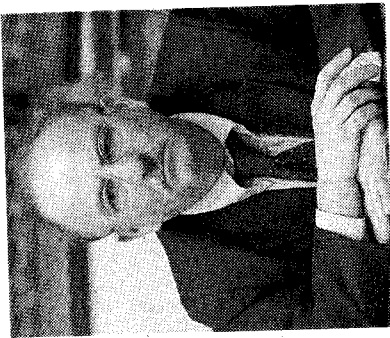


TRASPORTO PUBBLICO

Attivo su quattro linee urbane il servizio si avvale anche dei pulmini del terzo settore



Ruzziconi (Ami): «Sempre in ascolto»

«Siamo sempre in ascolto dei suggerimenti dei cittadini e delle loro segnalazioni». Nel presentare le modifiche alle nuove linee del trasporto pubblico urbano, il presidente dell'Ami, Beppe Ruzziconi, ha ricordato come l'agenzia della mobilità in questi mesi si è fatta carico delle istanze dell'utenza, cambiando percorsi

quando c'erano le condizioni. E' il caso anche della linea Hf per l'ospedale San Giorgio che da pochi giorni serve anche una parte del quartiere di via Bologna e Krasnodar e la zona fieristica. Sono stati prolungati anche i tracciati della linea H, che ora collega anche Ponte Travagli con la zona degli uffici dietro la stazione.

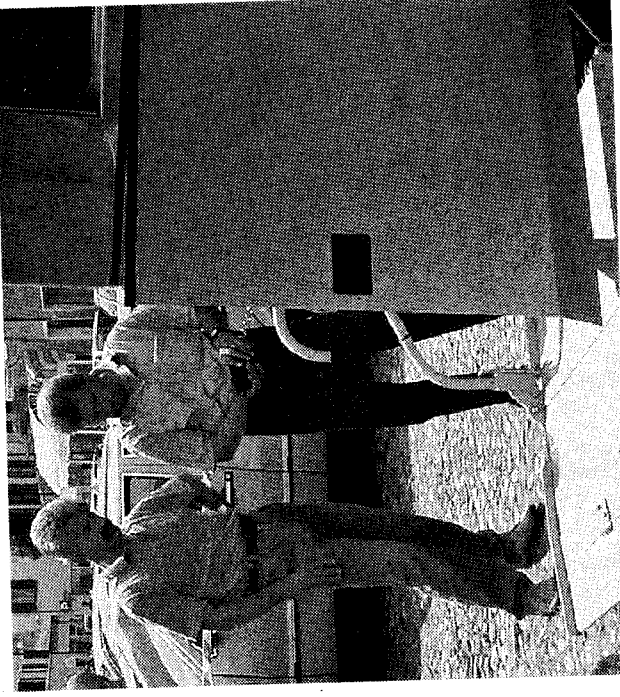
Una mobilità più accessibile

Il nuovo progetto Muoversi per il bus anche ai disabili

«La mobilità è un diritto di tutti, per questo abbiamo deciso di aumentare l'accessibilità ai mezzi pubblici alle persone disabili». Così l'assessore comunale alla mobilità Stefano Cavallini (nella foto sopra) ha illustrato ieri il nuovo progetto "Muoversi" dedicato alla mobilità accessibile, partito lo scorso mese di luglio e che ha già ottenuto i primi confortanti risultati di utilizzo.

ECOMAPPA

E' stata presentata ieri alla palazzina Marfisa l'Ecomappa della provincia di Ferrara. Si tratta di un progetto partecipato sul turismo sostenibile realizzato dal Centro Idea (informazione, documentazione, educazione ambientale). Oltre alla cartina del Ferrarese, all'interno si possono trovare notizie utili sull'ambiente e sulle aziende agrituristiche, le aree verdi e naturalistiche, le fattorie didattiche. Ci sono dati anche sulla mobilità e l'accessibilità.



(corsa semplice), 2 euro (giornaliero), 3,20 euro (carnet 4 corse). Usando i pulmini del Terzo Settore, per i viaggi fino a 10 chilometri sono 2 euro di andata e 3 euro per andata e ritorno. Per i percorsi dai 11 a 20 chilometri: 3 euro per l'andata e 5 euro per l'andata e ritorno. Per i viaggi oltre i 20 chilometri: 4 euro per l'an-

data e 6 euro per l'andata e ritorno. «Si tratta di un progetto innovativo», ha dichiarato Nicola Folletti, presidente della cooperativa "Integrazione Lavoro", che si occupa del servizio insieme agli assessorati del Comune, Ami, Acft, centro servizi. Sono già arrivate 42 telefonate e realizzati 37 trasporti.

La pedana per consentire l'accesso ad un mezzo pubblico da persone disabili

FERRARA TUA

Iniziative legate alla sosta

Ferrara Tua, un anno di iniziative. Mentre con la carta dei servizi sono stati divulgati gli standard qualitativi delle attività, con il *carriper service* la società ferrarese dal Comune di Ferrara e da Ami (Agenzia Mobilità Impianti), delegata alla gestione delle aree di sosta, ha aperto uno spazio per camperisti in via Rampari San Paolo. Con *centro in bici*, invece, 76 biciclette sono state messe a disposizione di 400 utenti e gratuitamente. Altri servizi rilevanti sono: la segnaletica bilingue nei parcheggi di piazzale Kennedy, via Ariano ed ex mercato ortofrutticolo; la video-

sorveglianza, il telepark che consente di pagare col cellulare; i servizi igienici dell'area Diamanti; gli *stalli in rosa*, che mettono a disposizione delle donne in cinta o con bambini a seguito speciali aree di sosta; *la spesa e l'ombrello... in tasca*, sorta di noleggio gratuito di trolley, quando piove; ma anche la mappa della mobilità, un bollettino informatico, il regolamento dei parcheggi in quattro lingue.

La società, che promuove la formazione del proprio personale, intende ottenere la certificazione di qualità aziendale la prossima primavera.

