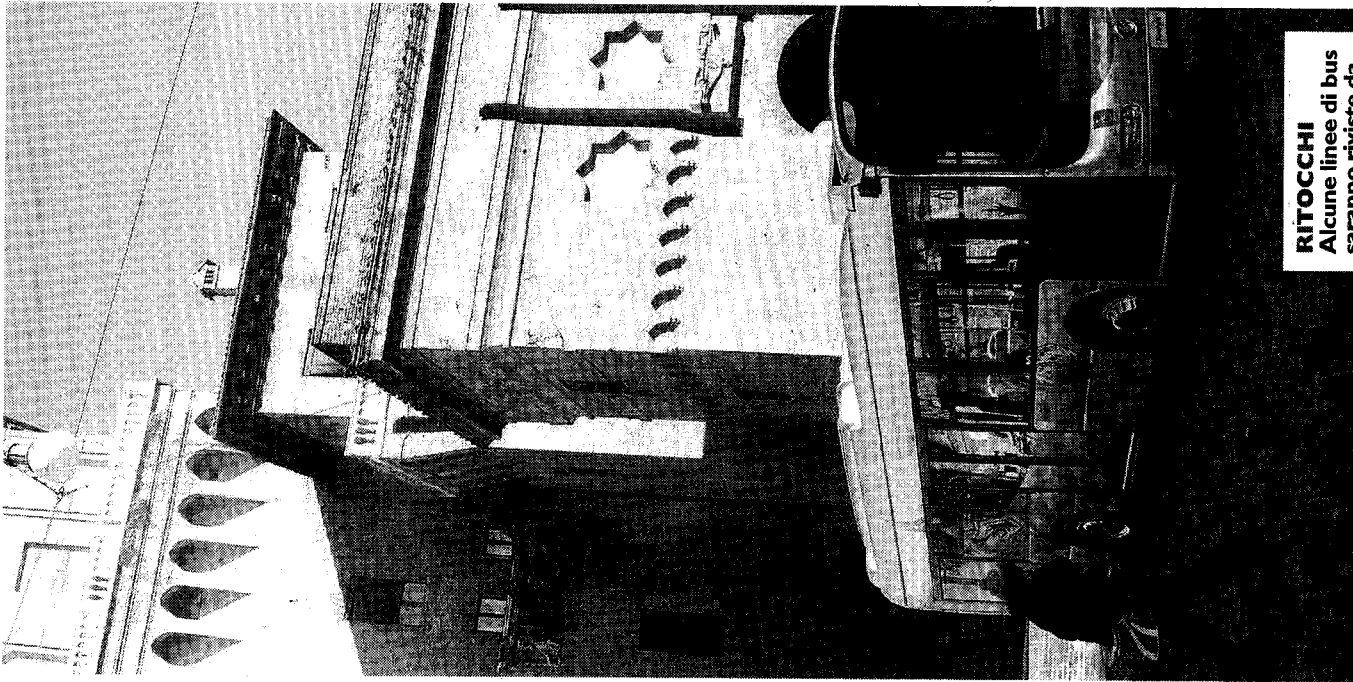


# «Un servizio pubblico accessibile a tutti»

*«Settimana europea della mobilità», muoversi in città in completa autonomia*



**RITOCCHI**  
Alcune linee di bus saranno riviste da

di FEDERICA ACHILLI

**M**UOVERSI al meglio grazie ad una mobilità sostenibile e accessibile a tutti. È il tema dell'incontro promosso ieri in Comune che rientra nelle iniziative fin qui realizzate per la 'Settimana europea della Mobilità' che incoraggia l'uso delle forme di trasporto alternative all'automobile privata, puntando il dito sui problemi legati alla mobilità e sui rischi connessi all'inquinamento, mostrando la città sotto una luce diversa e restituendo le strade alla gente riscoprendo l'uso della bicicletta e dei mezzi pubblici.

«**E LA MOBILITÀ** cittadina — dice Stefano Cavallini, assessore comunale alla Mobilità — deve essere non solo sostenibile dal punto di vista dell'impatto ambientale, ma il più possibile fruibile da tutte le categorie di cittadini in particolare per chi ha difficoltà fisiche. Ed è proprio sul concetto di 'muoversi' come bene di tutti su cui vogliamo mettere l'accento: dall'utilizzo consapevole delle nuove aree di sosta, con la promozione e la disciplina all'impiego dei parcheggi a rotazione

ne, all'attenzione a quella parte di cittadinanza che ha serie difficoltà nel districarsi nel traffico urbano in piena autonomia». E il diritto alla mobilità si lega al diritto di ogni persona di relazionarsi al proprio ambiente e di poter usufruire di mezzi che rendano possibile tale relazione. Da qui l'idea del progetto 'MuoverSi' istituito dal Comune di Ferrara, realizzato in collaborazione con Ami, Acft e numerosi soggetti del Terzo settore ferrarese: un progetto, partito un po' in sordina, dedicato ai servizi di trasporto pubblico e privato che consentono la massima mobilità possibile ai cittadini disabili e non autosufficienti.

«**IL SERVIZIO** avviato lo scorso luglio — continua Cavallini — ha come obiettivo il favorire l'utilizzo del mezzo pubblico accessibile, intendendo dove si rilevi la necessità, con mezzi di trasporto privato». Quattro sono attualmente le linee di trasporto pubblico locale, la 2, la 6 la 11 e la Hf che utilizzano autobus dotati di piattaforme, pedana e

segnalatori acustici facilmente raggiungibili da fermate adatte alle esigenze dei portatori di handicap. E il primo report sul progetto 'MuoverSi' lo ha fornito Nicola Folletti, presidente della Cooperativa sociale Integrazione Lavoro, che ha presentato i primi dati operativi del servizio di trasporto dedicato ai portatori di handicap che integra il pubblico all'attività del terzo settore con pulmini a chiamata. «Quando si parla di persone anziane non autosufficienti o di disabili e al loro diritto a una vita il più possibile integrata — sottolinea Felletti — occorre che la riflessione si orienti anche agli strumenti che concretizzano questo obiettivo. In tal senso il trasporto è uno degli strumenti più importanti, poiché usufruendone, la persona può accedere alle opportunità del territorio e rende più accessibile la vita sociale».

**DAL LUGLIO** scorso il Call center del Centro H del Comune, che coordina il progetto, ha ricevuto 42 telefonate di richiesta di informazioni sulle linee accessibili. «Sono 37 i trasporti individuali che abbiamo organizzato in questo periodo grazie all'utilizzo di 7 pulmini attrezzati in servizio tutta la settimana. Di questi — conclude Felletti — 19 sono le persone che usufruiscono del servizio per gli spostamenti casa — lavoro, 11 per il tempo libero, 5 per la scuola e le altre per prestazioni che rientrano nell'ambito sanitario». E il Centro H sta attivando in collaborazione con il servizio sociale e le diverse realtà associative un percorso di tutoring per i disabili che insegni loro come e dove pren-

ne, all'attenzione a quella parte di cittadinanza che ha serie difficoltà nel districarsi nel traffico urbano in piena autonomia». E il diritto alla mobilità si lega al diritto di ogni persona di relazionarsi al proprio ambiente e di poter usufruire di mezzi che rendano possibile tale relazione. Da qui l'idea del progetto 'MuoverSi' istituito dal Comune di Ferrara, realizzato in collaborazione con Ami, Acft e numerosi soggetti del Terzo settore ferrarese: un progetto, partito un po' in sordina, dedicato ai servizi di trasporto pubblico e privato che consentono la massima mobilità possibile ai cittadini disabili e non autosufficienti.

## **L'ASSESSORE** **«Il servizio ha come scopo il favorire l'utilizzo del mezzo pubblico accessibile»**

non autosufficienti o di disabili e al loro diritto a una vita il più possibile integrata — sottolinea Felletti — occorre che la riflessione si orienti anche agli strumenti che concretizzano questo obiettivo. In tal senso il trasporto è uno degli strumenti più importanti, poiché usufruendone, la persona può accedere alle opportunità del territorio e rende più accessibile la vita sociale».

**DAL LUGLIO** scorso il Call center del Centro H del Comune, che coordina il progetto, ha ricevuto 42 telefonate di richiesta di informazioni sulle linee accessibili. «Sono 37 i trasporti individuali che abbiamo organizzato in questo periodo grazie all'utilizzo di 7 pulmini attrezzati in servizio tutta la settimana. Di questi — conclude Felletti — 19 sono le persone che usufruiscono del servizio per gli spostamenti casa — lavoro, 11 per il tempo libero, 5 per la scuola e le altre per prestazioni che rientrano nell'ambito sanitario». E il Centro H sta attivando in collaborazione con il servizio sociale e le diverse realtà associative un percorso di tutoring per i disabili che insegni loro come e dove pren-

## **Ferrara Tua, iniziative e servizi in nome della qualità cittadina**

**DODICI MESI** di lavoro per Ferrara Tua che ha visto la realizzazione di numerosi progetti di miglioramento della qualità del servizio e dell'organizzazione dell'azienda. Tra le principali novità l'introduzione della segnaletica turistica — pedonale, per dotare la città di un adeguato sistema di informazione in due lingue, il potenziamento l'utilizzo della video sorveglianza, la realizzazione dell'ampliamento del parcheggio